

Mator moyi RAVENOL EDT Extra Duty Truck 5W-30

Yopishqoqlik: 5W-30

Sintetik



1 L

Mahsulot kodi:
1121106-001



5 L

Mahsulot kodi:
1121106-005



10 L

Mahsulot kodi:
1121106-010
Mahsulot kodi:
1121106-010-01-999
Shtrix-kod:
4014835875845



20 L

Mahsulot kodi:
1121106-020
Mahsulot kodi:
1121106-020-01-999
Shtrix-kod:
4014835875913



20 L, ecobox

Mahsulot kodi:
1121106-B20



60 L

Mahsulot kodi:
1121106-060



60 L, bosilgan barrel

Mahsulot kodi:
1121106-D60



208 L

Mahsulot kodi:
1121106-208
Mahsulot kodi:
1121106-208-01-999
Shtrix-kod:
4014835876026



208 L, bosilgan barrel

Mahsulot kodi:
1121106-D28



1 000 L

Mahsulot kodi:
1121106-700

RAVENOL Extra Duty Truck 5W-30 — sintetik, yoqilg'i tejamkor motor moyi bo'lib, yuk mashinalari uchun mo'ljallangan va past sulfatli kul (Low SAPS) tarkibiga ega. U ilg'or qo'shimchalar texnologiyasi va tanlangan bazaviy moylar asosida ishlab chiqarilgan.

U dizel dvigatellari uchun yilning istalgan vaqtida eng og'ir ekspluatatsion sharoitlarda foydalanish uchun maxsus ishlab chiqilgan. EURO IV, EURO V va EURO VI dvigatellari uchun, past oltingugurtli dizel yoqilg'isi bilan birgalikda qo'llash uchun juda mos keladi. SAE 5W-30 yopishqoqlik diapazoni tashqi havo haroratining past bo'lishiga qaramay ishonchli sovuq ishga tushirishni va yuqori ish haroratlarida to'liq moylash qobiliyatini ta'minlaydi. Ishqalanish va eskirish yo'qotishlari kamayadi.

RAVENOL Extra Duty Truck 5W-30 chig'anoq filtrlari va katalitik neytrallash tizimiga ega yoki ularsiz dvigatellarda foydalanish uchun mos keladi va Low SAPS texnologiyasining maxsus talablarini hisobga olgan holda ishlab chiqilgan. Tarkibida oltingugurt, fosfor va kul miqdori kam.

RAVENOL Extra Duty Truck 5W-30 oksidlanish va siljishga yuqori chidamliligi bilan ajralib turadi, shuningdek, API CK-4 spetsifikatsiyasining eng so'nggi talablarga javob berib, ularni ham ortda qoldiradigan yaxshilangan deaeratsiya xususiyatlariga ega.

RAVENOL Extra Duty Truck 5W-30 qo'llanilishi quyidagi afzalliklarni ta'minlaydi:

- Juda past haroratlarda mukammal sovuq ishga tushirish
- Moy almashtirish intervalining uzayishi va tabiiy resurslarni himoya qilish
- Low SAPS = past sulfatli kul, fosfor va oltingugurt miqdori
- Past bug'lanish tezligi tufayli moy sarfining kamayishi

Xususiyatlari

Ism	Ma'nosi	Audit
API	CI-4 Plus, CK-4, SN	
ACEA	E11, E6, E7, E8, E9	
JASO	DH-2	
Ishlab chiqaruvchi tomonidan ma'qullangan	DAF PSQL 2.1E (-LD), DTFR 15C110, DTFR 15C120, MAN M 3677, MAN M 3691, MAN M 3775, Mack EOS-4.5, Renault RLD-3, Scania LDF-4, Volvo VDS-4.5	
Talablarga mos keladi	Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, DDC 93K222, Deutz DQC IV-18 LA, Ford WSS-M2C 213-A, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MB 228.51, MB 228.52, MTU Type 3.1, Volvo VDS-5	
Zichlik 20°C da	852.6 g/cm ³	EN ISO 12185
Rang	Jigarrang	ingl
Viskozite 100°C da	12.2 mm ² /s	DIN 51562-1
Viskozite 40°C da	73.6 mm ² /s	DIN 51562-1
Viskozite indeksi VI	164	DIN ISO 2909
Past haroratli viskozite (CCS) - 30°C da	5994 mPa*s	ASTM D5293
Past haroratda nasoslanish viskozitesi (MRV) -35°C da	19.800 mPa*s	ASTM D4684
Qotish harorati	-46 °C	DIN ISO 3016
NOACK bug'lanishi	11.8 %	ASTM D5800
Yong'in chiqish harorati	240 °C	DIN EN ISO 2592
Ishqoriy son	9.6 mgKOH/g	ASTM D2896
Sulfatli kul miqdori	0.97 %wt.	DIN 51575
Tavsiyalar	Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DDC 93K222, Deutz DQC IV-18 LA, Ford WSS-M2C213-A, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MB 228.51, MB 228.52, MTU Typ 3.1, VOLVO VDS-5	

OEM analoglari

Alpine

0100414, 100414, 100413, 0100413, 0100415, 100415

DAF

1659972, 1659972G

MAN

ZR110010820, 09110010021, 09110010820

Scania

2628669, 2574915

Volvo

CHO257008GALLON, MVBV5W30PAIL, MVBV5W30DRUM