

Mator moyi RAVENOL Super Synthetic Truck 5W-30

Yopishqoqlik: 5W-30

Sintetik



5 L

Mahsulot kodi:

1121101-005

Mahsulot kodi:

1121101-005-01-999

Shtrix-kod:

4014835767959



10 L

Mahsulot kodi:

1121101-010

Mahsulot kodi:

1121101-010-01-999

Shtrix-kod:

4014835767942



20 L

Mahsulot kodi:

1121101-020

Mahsulot kodi:

1121101-020-01-999

Shtrix-kod:

4014835767928



20 L, ecobox

Mahsulot kodi:

1121101-B20

Mahsulot kodi:

1121101-B20-01-888

Shtrix-kod:

4014835776029



60 L

Mahsulot kodi:

1121101-060

Mahsulot kodi:

1121101-060-01-999

Shtrix-kod:

4014835767966



60 L, bosilgan barrel

Mahsulot kodi:

1121101-D60

Mahsulot kodi:

1121101-D60-01-888

Shtrix-kod:

4014835767935



208 L

Mahsulot kodi:

1121101-208

Mahsulot kodi:

1121101-208-01-999

Shtrix-kod:

4014835767980



208 L, bosilgan barrel

Mahsulot kodi:

1121101-D28

Mahsulot kodi:

1121101-D28-01-888

Shtrix-kod:

4014835767904



1 000 L

Mahsulot kodi:

1121101-700

RAVENOL Super Synthetic Truck 5W-30 – sintetik yuqori legirlangan, oson oqadigan motor moyi bo'lib, past kul tarkibli qo'shimchalar paketi (Low SAPS)ga ega. Yil davomida yuqori yuklama ostida ishlaydigan EURO 4 va EURO 5 turdagi turbo dizel dvigatelli yuk mashinalari, avtobuslar va qurilish texnikasi uchun mo'ljallangan. Ishlatilgan gaz filtrlari va katalizatorlari bilan yoki ularsiz foydalanish mumkin. Agar avtomobil ishlab chiqaruvchisi boshqacha ko'rsatma bermagan bo'lsa, ushbu moyning almashtirish intervali 100 000 km gacha uzaytirilishi mumkin.

Super Synthetic Truck 5W-30 dan foydalanish quyidagilarni ta'minlaydi:

- A'lo darajadagi tozalovchi xususiyatlar, dvigatel ichida cho'kindilar hosil bo'lishining oldini olish
- Zo'r dispersiyalovchi xususiyatlar – sovuq shlamning kirib borishi va cho'kindi hosil bo'lishining oldini oladi
- Chiqindi gaz filtri xizmat muddatini uzaytirish – qattiq zarralar hosil bo'lish ehtimolini kamaytirish
- LowSAPS (Low SAPS) = kam sulfur, fosfor va sulfat kul tarkibi
- Ajoyib eskirishdan himoya
- Yuqori oksidlanish barqarorligi
- Yuqori harorat barqarorligi va yuqori yopishqoqlik indeksi
- Yonilg'i sarfini kamaytirish hisobiga tejamkorlik
- Sovuqda ishga tushirishda a'lo darajadagi xususiyatlar

Xususiyatlari

Ism	Ma'nosi	Audit
API	CK-4, SN	
ACEA	E11, E6, E7, E8, E9	
JASO	DH-2	
Ishlab chiqaruvchi tomonidan ma'qullangan	DTFR 15C110, DTFR 15C120, MAN M 3677	
Talablarga mos keladi	Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20081, Cummins CES 20086, DAF Extended drain, DTFR 15C100 (MB 228.31), Deutz DQC IV-10 LA, MAN M 3277, MAN M 3477, MB 226.9, MB 228.51, MTU Type 3.1, Mack EO-O Premium Plus, Renault RLD-3, Renault RXD, Scania LDF, Scania LDF-4, Volvo VDS-4	
Zichlik 20°C da	849 g/cm ³	EN ISO 12185
Rang	Jigarrang	ingl
Viskozite 100°C da	12.15 mm ² /s	DIN 51562-1
Viskozite 40°C da	70.8 mm ² /s	DIN 51562-1
Viskozite indeksi VI	170	DIN ISO 2909
Yuqori haroratli viskozite (HTHS) 150°C da	3.7 mPa*s	ASTM D5481
Past haroratli viskozite (CCS) - 35°C da	5530 mPa*s	ASTM D5293
Past haroratda nasoslanish viskozitesi (MRV) -40°C da	22.500 mPa*s	ASTM D4684
Qotish harorati	-42 °C	DIN ISO 3016
NOACK bug'lanishi	9.1 %	ASTM D5800
Yong'in chiqish harorati	228 °C	DIN EN ISO 2592
Ishqoriy son	10.8 mgKOH/g	ASTM D2896
Sulfatli kul miqdori	0.96 %wt.	DIN 51575
Tavsiyalar	Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20081, Cummins CES 20086, DAF Extended drain, DTFR 15C100 (MB 228.31), Deutz DQC IV-10 LA, JASO DH-2, MAN M 3277, MAN M 3477, MB 226.9, MB 228.51, MTU Typ 3.1, Mack EO-O PP (Premium Plus), Renault RXD, Renault VI RLD-3, Scania LDF, Scania LDF-4, VOLVO VDS-4	

OEM analoglari

DAF

09354PL, 09375PL, 09354RU, 09354XX

FEBI

48416

Nissan

KLBF205302, KLBF305302

To'xtatilgan qadoqlash

<i>Qadoqlash</i>	<i>Mahsulot kodi</i>	<i>Shtrix-kod</i>
10 L	1121101-010-01-999	