

# Mator moyi RAVENOL FEH 0W-16

CleanSynto®

Yopishqoqlik: 0W-16

Sintetik



**1 L**

Mahsulot kodi:

**1112115-001**

Mahsulot kodi:

1112115-001-01-999

Shtrix-kod:

4014835876378



**4 L**

Mahsulot kodi:

**1112115-004**

Mahsulot kodi:

1112115-004-01-999

Shtrix-kod:

4014835876408



**5 L**

Mahsulot kodi:

**1112115-005**



**10 L**

Mahsulot kodi:

**1112115-010**

Mahsulot kodi:

1112115-010-01-999

Shtrix-kod:

4014835876873



**20 L**

Mahsulot kodi:

**1112115-020**



**20 L, ecobox**

Mahsulot kodi:

**1112115-B20**

Mahsulot kodi:

1112115-B20-01-888

Shtrix-kod:

4014835876910



**60 L**

Mahsulot kodi:

**1112115-060**



**208 L**

Mahsulot kodi:

**1112115-208**

**RAVENOL FEH 0W-16** – sintetik, yuqori samarali motor moyi bo'lib, CleanSynto® texnologiyasi va polialfaolefinlar tarkibiga ega. U turbokompressorli yoki turbosiz, shuningdek, bevosita yoqilg'i purkash tizimiga ega benzinli va dizel dvigatelli yengil avtomobillar uchun mo'ljallangan.

**RAVENOL FEH 0W-16** – ishqalanishni, eskirishni va yonilg'i sarfini minimal darajaga tushiradi, shuningdek, sovuq ob-havoda ishga tushirishning a'lo darajadagi xususiyatlariga ega. Agar ishlab chiqaruvchi tavsiya qilgan bo'lsa, moy almashtirish oralig'ini uzaytirish uchun mos keladi.

Qo'llanilishi:

**RAVENOL FEH 0W-16** – barcha zamonaviy yengil avtomobillarning benzinli va dizel dvigatellari uchun energiya tejovchi, to'liq mavsumiy motor moyidir. U chiqindi gazlarni kamaytiradi va shu orqali atrof-muhitni himoya qilishga yordam beradi. Transport vositalari va dvigatel ishlab chiqaruvchilarining foydalanish bo'yicha ko'rsatmalariga rioya qilish zarur.

Xususiyatlari:

- Yuqori darajadagi eskirish va korroziyadan himoya
- Silliq ishga tushirish natijasida yonilg'i tejamkorligi
- A'lo darajadagi yuvish va dispersiya xususiyatlari
- Moylash materiallari bilan neytral moslik
- Oksidlanishga yuqori chidamlilik sababli uzoq xizmat muddati
- Sovuq ob-havoda mukammal ishga tushirish xususiyatlari
- Haroratga nisbatan juda yaxshi yopishqoqlik xususiyatlari
- Past bug'lanish darajasi
- Katalitik neytrallash tizimiga ega avtomobillar uchun mos

## Xususiyatlari

| Ism                                                   | Ma'nosi                                                                                                                                                                                                                                         | Audit           |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| API                                                   | SN Plus, SP (RC)                                                                                                                                                                                                                                |                 |
| ILSAC                                                 | GF-6B                                                                                                                                                                                                                                           |                 |
| Talablarga mos keladi                                 | Mitsubishi Dia Queen ECO Plus, Nissan Extra Save X Eco Hybrid Engine                                                                                                                                                                            |                 |
| Zichlik 20°C da                                       | 842 g/cm <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                                                           | EN ISO 12185    |
| Rang                                                  | Sariq-jigarrang                                                                                                                                                                                                                                 | ingl            |
| Viskozite 100°C da                                    | 7.2 mm <sup>2</sup> /s                                                                                                                                                                                                                          | DIN 51562-1     |
| Viskozite 40°C da                                     | 37.2 mm <sup>2</sup> /s                                                                                                                                                                                                                         | DIN 51562-1     |
| Viskozite indeksi VI                                  | 162                                                                                                                                                                                                                                             | DIN ISO 2909    |
| Yuqori haroratli viskozite (HTHS) 150°C da            | 2.44 mPa*s                                                                                                                                                                                                                                      | ASTM D5481      |
| Past haroratli viskozite (CCS) - 35°C da              | 4600 mPa*s                                                                                                                                                                                                                                      | ASTM D5293      |
| Past haroratda nasoslanish viskozitesi (MRV) -40°C da | 13.000 mPa*s                                                                                                                                                                                                                                    | ASTM D4684      |
| Qotish harorati                                       | -48 °C                                                                                                                                                                                                                                          | DIN ISO 3016    |
| NOACK bug'lanishi                                     | 10.7 %                                                                                                                                                                                                                                          | ASTM D5800      |
| Yong'in chiqish harorati                              | 232 °C                                                                                                                                                                                                                                          | DIN EN ISO 2592 |
| Ishqoriy son                                          | 8.8 mgKOH/g                                                                                                                                                                                                                                     | ASTM D2896      |
| Sulfatli kul miqdori                                  | 0.9 %wt.                                                                                                                                                                                                                                        | DIN 51575       |
| Tavsiyalar                                            | Honda 08215-99974, Honda 08216-99974, Honda 08232-P99S1LHE, Honda Ultra Green, Honda Ultra Next, Mitsubishi Dia Queen ECO Plus, Mitsubishi MZ102661, Mitsubishi MZ102662, Nissan KLANM-01A04 Extra Save X Eco Hybrid Engine, Toyota 08880-11005 |                 |