

Mator moyi RAVENOL HFE 5W-16

USVO® **CleanSynto®**
Ultra Strong Viscosity Oil

Yopishqoqlik: 5W-16

To'liq sintetik



1 L

Mahsulot kodi:

1111104-001

Mahsulot kodi:

1111104-001-01-999

Shtrix-kod:

4014835812284



4 L

Mahsulot kodi:

1111104-004

Mahsulot kodi:

1111104-004-01-999

Shtrix-kod:

4014835812291



10 L

Mahsulot kodi:

1111104-010

Mahsulot kodi:

1111104-010-01-999

Shtrix-kod:

4014835860728



20 L

Mahsulot kodi:

1111104-020

Mahsulot kodi:

1111104-020-01-999

Shtrix-kod:

4014835867277

RAVENOL HFE 5W-16 – to'liq sintetik, yuqori oqimlilikka ega motor moyi bo'lib, poli alfa olefinlar (PAO) asosida ishlab chiqarilgan. Eng yangi SAE 5W-16 yopishqoqlik sinfiga mansub bo'lib, USVO® va CleanSynto® texnologiyalari asosida ishlab chiqilgan. Benzinli dvigatellar (turbo va to'g'ridan-to'g'ri yoqilg'i purkash tizimi bilan va tizimisiz) uchun mo'ljallangan. Gibrid dvigatellar uchun ayniqsa tavsiya etiladi.

Uch yadroli molibden va organik ishqalanish modifikatorlari (OFM – Organic Friction Modifiers) asosida ishlab chiqilgan bo'lib, ishqalanishni, eskirishni kamaytiradi va yonilg'i sarfini qisqartiradi. Bundan tashqari, "sovuq" ishga tushirishda mukammal xususiyatlarni ta'minlaydi. Avtomobil ishlab chiqaruvchilari talablari asosida uzoq muddatli moy almashtirish intervallari. Sovuq ishga tushirishda optimal moylash xususiyatlari. Yangi SAE 5W-16 yopishqoqlik sinfi yaxshi oqimlilik va yonilg'i tejamkorligini ta'minlaydi.

RAVENOL HFE 5W-16 zararli moddalarning atmosferaga chiqarilishini kamaytiradi.

Zamonaviy dvigatellar uchun yuqori samarali motor moyi sifatida qo'llaniladi. SAE 5W-16 yopishqoqlik sinfiga mos bo'lgan benzinli dvigatellar uchun tavsiya etiladi.

RAVENOL HFE 5W-16 quyidagi afzalliklarni ta'minlaydi:

- O'rtacha va yuqori yuklamalarda yonilg'i tejamkorligi
- Yuqori tezlik sharoitida ham mukammal eskirishga qarshi himoya, dvigatelning uzoq muddat xizmat qilishini ta'minlash
- -30°C dan past haroratlarda ham "sovuq" ishga tushirishning ajoyib xususiyatlari
- Yuqori haroratlarda barqaror moylash qatlami
- Past bug'lanish darajasi, moy sarfining kamayishi
- Yonish kamerasida, porshen halqalari va klapan zonalarida qoldiqlarning paydo bo'lishini oldini olish
- Muhrlash materiallariga neytrallik
- Moy almashtirish intervallarini oshirish va atrof-muhitga ehtiyotkorlik bilan munosabatda bo'lish

Xususiyatlari

<i>Ism</i>	<i>Ma'nosi</i>	<i>Audit</i>
API	SN	
Talablarga mos keladi	Mitsubishi Dia Queen ECO Plus, Nissan Extra Save X Eco Hybrid Engine	
Zichlik 20°C da	848 g/cm ³	EN ISO 12185
Rang	Sariq-jigarrang	ingl
Viskozite 100°C da	7.5 mm ² /s	DIN 51562-1
Viskozite 40°C da	41.6 mm ² /s	DIN 51562-1
Viskozite indeksi VI	148	DIN ISO 2909
Yuqori haroratli viskozite (HTHS) 150°C da	2.5 mPa*s	ASTM D5481
Past haroratli viskozite (CCS) - 30°C da	4461 mPa*s	ASTM D5293
Past haroratda nasoslanish viskozitesi (MRV) -35°C da	8.200 mPa*s	ASTM D4684
Qotish harorati	-39 °C	DIN ISO 3016
NOACK bug'lanishi	5.7 %	ASTM D5800
Yong'in chiqish harorati	240 °C	DIN EN ISO 2592
Ishqoriy son	8.2 mgKOH/g	ASTM D2896
Sulfatli kul miqdori	0.9 %wt.	DIN 51575
Tavsiyalar	Honda 08215-99974, Honda 08216-99974, Honda 08232-P99S1LHE, Honda Ultra Green, Honda Ultra Next, Mitsubishi Dia Queen ECO Plus, Mitsubishi MZ102661, Mitsubishi MZ102662, Nissan KLANM-01A04 Extra Save X Eco Hybrid Engine, Toyota 08880-11005	